

HOJA DE VIDA

|                    |  |                         |                   |                        |                     |                |                   |
|--------------------|--|-------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| <b>Equipo:</b>     | <b>T384</b>                                  | <b>Fecha de Inicio:</b> | 24/06/2017        | <b>Serie Equipo:</b>   | AEC02212            | <b>Estado:</b> | Fuera de Servicio |
| <b>Modelo:</b>     | D7R  | <b>Vida útil:</b>       | 30,000            | <b>Serie Chasis:</b>   | AEC02212            |                |                   |
| <b>Flota:</b>      | Dozer  | <b>SMU Acum.:</b>       | 42,822            | <b>Serie Motor LH:</b> | LSD00798            |                |                   |
| <b>Fabricante:</b> | CAT  | <b>% Uso:</b>           | 143%              | <b>Serie Motor RH:</b> |                     |                |                   |
| <b>Fecha Fab.:</b> | 2,009  | <b>Mina:</b>            | Calenturitas      | <b>Serie GPS:</b>      | TRKR000000000181620 |                |                   |
| <b>Accesorios:</b> | Dozer: Semi Universal: Con Ripper MultiShank |                         | <b>Ubicación:</b> | Taller Patio Rojo      |                     |                |                   |



Frontal



Lateral 1



Trasera



Lateral 2



Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

Tracción de Orugas, Caterpillar, con motor diesel 3176C CAT con potencia de 179 kW (240 hp), Peso: 59758 Lb – Longitud de transporte: 4736 mm – Anchura transporte: 3371 mm – Altura de transporte: 3435 mm – Anchura orugas: 560 mm. Posee base de cabina ROPs de acuerdo a la ISO 3471-1994 y FOPs según ISO 3449-1992 Level II, Multiripper en su parte trasera, dozer semiuniversal estandar 4545 mm con cuchillas con ARM, un cilindros de inclinación de hoja. Configuración exclusiva para trabajar en terrenos blandos y poco rocosos. Se debe utilizar solamente en ambientes que no contengan gases explosivos.

ESTADO FISICO / MECANICO

Difícil Recuperación.  
Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – No Incluido en PTI 2020 de CAL.

Equipo Down.  
Falla Mando final y Rodaje.  
Faltan 6 inyectores de combustible.  
Cabinas totalmente desarmada (no tiene ventana lado lh).  
Faltan correas del fan.  
Faltan líneas de cilindros del ripper.  
Faltan lámparas de servicio.

ESTADO DE COMPONENTES

| Componente                                     | Vida útil | Uso Actual |
|--|-----------|------------|
| 1000.00.Z001_CC.00 MOTOR                       | 13,000    | 2,608      |
| 1353.00.Z001_CC.00 RADIADOR                    | 14,000    | 5,793      |
| 3030.00.Z001_CC.00 TRANSMISION                 | 13,000    | 11,145     |
| 3101.00.Z001_CC.00 CONVERTIDOR DE TORQUE       | 13,000    | 11,146     |
| 4051.DER.Z001_CC.00 WHEEL Y MANDO FINAL        | 12,000    | 2,608      |
| 4151.DER.Z001_CC.00 BASTIDOR DE RODILLOS UC    | 10,000    | 10,784     |
| 4151.IZQ.Z001_CC.00 BASTIDOR DE RODILLOS UC    | 10,000    | 8,928      |
| 5084.00.Z001_CC.00 BOMBA DE IMPLEMENTOS        | 20,000    | 2,013      |
| 5102.DER.Z001_CC.00 CILINDRO DE LEVANTE (LIFT) | 12,000    | 5,793      |
| 5102.IZQ.Z001_CC.00 CILINDRO DE LEVANTE (LIFT) | 12,000    | 2,608      |
| 5104.00.Z001_CC.00 CILINDRO INCLINACION (TILT) | 13,000    | 2,608      |
| 5352.DER.Z001_CC.00 CILINDRO LEVANTE RIPPER    | 20,000    | 2,785      |
| 5352.IZQ.Z001_CC.00 CILINDRO LEVANTE RIPPER    | 20,000    | 5,793      |
| 5356.DER.Z001_CC.00 RIPPER TILT CYLINDER       | 20,000    | 5,793      |
| 5356.IZQ.Z001_CC.00 RIPPER TILT CYLINDER       | 20,000    | 5,793      |
| 7206.00.Z001_CC.00 BARRA ECUALIZADORA          | 16,000    | 5,793      |

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

| Descripción  | Fecha      |
|--|------------|
| 1. PCR BARRANQUILA + PM500   | 29/01/2019 |
| 2. EQUIPO SE APAGA CONSTANTE MENTE //BOTA HUMA NEGRO //CC MOTOR DIESEL             | 28/12/2019 |
| 3. Plan PMsT384 500HRTractor de Oruga D7R/1000                                     | 03/03/2020 |
| 4. T384: Plan PMsT384 500HRTractor de Oruga D7R/1000 + CAMBIO DE GUARDA CARRILES + | 11/12/2019 |
| 5. PM1000 (HEIJUNKA) + BACKLOGS  | 21/01/2020 |
| 6. Plan PMsT384 500HRTractor de Oruga D7R/2000 + CC. RUEDA GUIA TRASERA RH         | 19/12/2018 |
| 7. CAMBIAR MOTOR DE ARRANQUE PEGADO//INSPECCION PRE PM                             | 12/09/2019 |
| 8. ALARMA DE TRANSMISION / AIRE ACONDICIONADO DEFICIENTE                           | 05/10/2019 |
| 9. Plan PMsT384 500HRTractor de Oruga D7R/500                                      | 21/07/2019 |
| 10. ALARMA DE BATERÍA DE FILTRO DE ADMISION DE MOTOR / RAMPA 8/OCC                 | 18/07/2019 |